

पीवी सिंधु के समर्थन में उतरे कोच गोपीचंद, कहा उनकी फॉर्म को लेकर प्रशंसन होने की जरूरत नहीं

कोलकाता। भारतीय शटलर और ओलंपिक मेडलिस्ट पीवी सिंधु की सिंगापुर ओपन में शुरुआत अच्छी नहीं रही है। ओलंपिक मेडलिस्ट पीवी सिंधु और मलेशिया मास्टर्स के विजेता एचएस प्रॉफियर को पहले ही राउंड में बाहर होना पड़ा है। गत वींपियन पीवी सिंधु को दुनिया की नंबर एक खिलाड़ी जापान की अकाने यामाग्याकी कड़ी चुनौती पेश करनी पड़ी थी मगर इसके बाद भी दूर्मेंट से बाहर हो गई। सिंगापुर ओपन में टमार एक प्रदर्शन करने में फेल हुई पीवी सिंधु की फॉर्म को लेकर कई सवाल भी उठने लगे हैं। इन सभी मामलों पर भारत के मुख्य बैडमिंटन कोच पुरुषों गोपीचंद ने पीवी सिंधु का बचाव किया है। पुरुषों गोपीचंद को लगता है कि चाट से वापसी करने के बाद दो बार की ओलंपिक पदक विजेता पीवी सिंधु का अनिरंत्र प्रदर्शन चिंता का विषय नहीं होना चाहिए। सिंधु का मगलवार को फिर पहले दौर में हार का सामना करना



पड़ा जब वह सिंगापुर ओपन में दुनिया की नंबर एक खिलाड़ी अकाने यामाग्याकी से हारकर बाहर हो गयी। गोपीचंद ने कहा, "वह काफी युवा खिलाड़ी है, वह महज 26-27 साल की है। इसलिये चिंता की कोई बात नहीं होनी चाहिए। वह अच्छा खेलना शुरू कर रही है। मुझे भविष्य में उसके अच्छे खेलों की उम्मीद है।" रियो ओलंपिक 2016 में रजत पदक और तोक्यो के ओलंपिक में कांस्य पदक जीतने वाली सिंधु को पिछले साल टखेने में बोट लगी थी जिससे वह बीडल्यूएफ महिला एकल क्रिकेट में शीर्ष 10 से भी बाहर हो गयी थी। इस घोटे के कारण वह चार महीने तक खेल से दूर रही। एक घंटे से अधिक चाले मुकाबले में तीन गेम में 21-18 19-21 17-21 से हार जीलनी पड़ी। वह पिछले हफ्ते थार्डेंड ऑपन के भी पहले दौर में हार गई थी। मलेशिया मास्टर्स के रूप अपना पहला बीडल्यूएफ खिताब जीतने के बाद जापान नहीं था। जापान के तीसरे वरीय खिलाड़ी ने 56 मिनट चल मुकाबले में 21-15 21-19 से जीत दर्ज की। प्रणय इस मुकाबले में युवा कोडाई नारोका के सामने नहीं टिक सके। उन्ह 56 मिनट में कोडाई नेरोका ने मात दे दी। एमआर अर्जुन और धूव प्रकाश की पूर्ण युगल जोड़ी हालांकि लुकास कार्वी और रोनान लबाक की जोड़ी को पहले दौर के मुकाबले में 21-16 21-15 से हाराने में सफल रही।

क्यों नहीं जारी हो पा रहा वर्ल्ड कप का शेड्यूल, सामने आई बड़ी वजह

नई दिल्ली (एंडीसी)। आईसीसी एकादशीवी विश्व कप 2023 का आयोजन भारत में होना है। इसके लिए तैयारियां भी की जा रही हैं।

माना जा रहा है कि पाकिस्तान की वजह से इसमें देरी हो रही है।

साथ ही यह भी कहा कि उन्हें अभी तक मेजबान देश भारत से शेड्यूल प्राप्त नहीं हुआ है।

माना जा रहा है कि पाकिस्तान की वजह से इसमें देरी हो रही है।

अब एलार्डिस का बयान एक बार फिर से देरी का संकेत दे रहा है।

भारत इस साल अक्टूबर-नवंबर में 50 ओवर के विश्व कप की मेजबानी करेगा, लेकिन कार्यक्रम और स्थानों पर अभी तक कोई अधिकारिक अपेक्षा नहीं आया है।

इन्होंने लेकिन शामिल नहीं कर सकेथे लेकिन उन्होंने लंच के बाद फली खूबसूरत गेंद पर लाबूशन के अंफ स्टैप उछाइ दिये। फिर हें क्रिंजर एवं अवल पर हल्ले घंटे चुनौतीप्राप्त हाथ के लिए एकादश में अपना स्थान पक्का करने की कोशिश में जुटे बॉर्नर ने खबर गेंदों का फायदा उठाया। वॉर्नर ने 15वें ओवर में आवल पर हल्ले घंटे चुनौतीप्राप्त हालात से निपटने के बाद वॉर्नर (60 गेंद में 43 रन) और लाबूशन पर हल्ले सत्र को खत्म करते हुए दिखा रहे थे। लेकिन ठाकुर ने बायं हाथ के सलामी बल्लेबाजों को पसंती तक निशाना बनाती अपनी शार्ट गेंद से आवल करते हुए दिखा। फिर वह सत्र के अन्त में ठाकुर की गेंदबाजी दी अराएस फैसलों में बचे। अस्ट्रेलियाई टीम सत्र में और विकेट हालात में गेंदबाजी की बाबत जीते लिए। भारत ने लेग साइड पर अचार कैच लपका। भारत ने अपील के अनुरूप घसियाली पिच और बादलों भरे हैं और वह इस स्टेडियम में अपने इस शानदार रिकॉर्ड को बहन्तर करने का फैसला किया। सिराज और शमी ने पहले घंटे आस्ट्रेलिया

एकादशीवी विश्व कप 2023 को खेलने के बाद अपना अनुरूप घसियाली पिच और बादलों भरे हैं।

जारी नहीं हुआ है। इस सब के बीच इसका लेकर बड़ा अपडेट

कार्यक्रम प्रकाशित किया गया है।

पाकिस्तान के साथ अभी एशिया कप को लेकर विवाद चल रहा है।

हालांकि, भारतीय क्रिकेट कंट्रोल बोर्ड (एंडीसीसी) के प्रमुख ज्योर्ज एलार्डिस ने खुलासा किया कि सचिव जय शाह ने पहले पुरुषों की थी कि शेड्यूल जारी विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप पाइनल (7 जून से 11 जून) के दौरान जारी किया जाएगा। लेकिन

प्रकाशित करेगा, लेकिन

क्षेत्रक्रम का फैसला करके भारत ने

सकारात्मक मानसिकता नहीं दिखाई: शास्त्री

लंदन। भारत के रक्षात्मक रवैए से निराश पूर्व मुख्य कोच रवि शास्त्री ने कहा कि ऑस्ट्रेलिया के खिलाफ विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल में कलान रोहित शर्मा ने टॉस जीतकर पहले क्षेत्रक्रम करने के फैसला करके सकारात्मक

राजिन नहीं दिखाई। भारत ने अनभवी ऑफ स्पिनर रविचंद्रन अश्विन को अंतिम एकादश में जगह नहीं दी और चार

तेज गेंदबाजों के साथ उत्तरने का फैसला किया। पिछ पर घास होने और बादल छाए रहने के कारण भारत ने टॉस जीतकर पहले क्षेत्रक्रम करने की चाही उपर्योग किया। उसका यह फैसला सही साबित नहीं हुआ। ऑस्ट्रेलिया ने ट्रैविस हेड (नाबाद 146) और स्टीव स्पिथ (नाबाद 95) के बीच चौथे विकेट के लिए 251 रन की

अदृष्ट साझेदारी की मदद से पहले दिन तीन विकेट पर 327 रन बनाए। शास्त्री ने पहले दिन का खेल समाप्त होने के बाद

क्षेत्रक्रम करने की मानसिकता से जुड़ा हुआ है। इसलिए आप चार तेज गेंदबाज और एक स्पिनर के साथ उत्तरने का फैसला करने की चाही उपर्योग किया। उन्होंने कहा, "उन्होंने कहा,

अगले साल इंग्लैंड में यहारी और अमेरिका का फैसला करना होता है।

पहला सत्र संभल कर खेलते और फिर देखते कि क्या आप दिन में 250 रन तक पहुंच सकते हो। बहुत बड़े स्कोर के बारे में नहीं सोचते और अगर परिस्थितियों बेहतर होती तो आप पहले बल्लेबाजों का फैसला करते। पहला सत्र संभल कर खेलते और फिर देखते कि क्या आप इससे भी बड़ा स्कोर बना सकते थे।

ट्रैविस हेड के शानदार शतक से भारत पहले दिन लड़खड़ाया, ऑस्ट्रेलिया के तीन विकेट पर 327 रन

लंदन। ट्रैविस हेड के तेज तरीके से भारतीय तेज गेंदबाजी आक्रमण धारहीन दिखायी दिया जिससे ऑस्ट्रेलिया को बुधवार का याहां विश्व टेस्ट चैम्पियनशिप (डब्ल्यूटीसी) फाइनल के पहले दिन स्टैप तक तीन विकेट पर 327 रन बनाकर शानदार शतक तरीके से जारी की।

हेड ने अपने 36 टेस्ट के करियर में चिर परिचित अंदाज में खेलते हुए भारतीय तेज गेंदबाजों के खिलाफ कुछ बेहतरीन शॉट खेले और जड़े जानी वाले बायं हाथ की स्पिन के खिलाफ अपने पैर का बखूबी इस्तेमाल किया। भारत ने 80वें ओवर में नयी गेंद

पर लगाम करने रखी जिन्होंने छह छह ओवर में मिलकर केवल 29 रन दिये। सिराज को शमी की तुलना में पिछ से जगदा मदद मिली। उस्मान खाना (10 गेंद में शून्य) का इंग्लैंड में रिकॉर्ड सामान्य

है। ट्रैविस हेड के तेज गेंदबाजों के खिलाफ कुछ बेहतरीन शॉट खेले और जड़े जानी वाले बायं हाथ की स्पिन के खिलाफ अपने पैर का बखूबी इस्तेमाल किया। भारत ने 80वें ओवर में नयी गेंद

पर लगाम करने रखी जिन्होंने छह

छह ओवर में मिलकर केवल 29

रन दिये। सिराज को शमी की तुलना में पिछ से जगदा मदद मिली।

उस्मान खाना (10 गेंद में शून्य) का इंग्लैंड में रिकॉर्ड सामान्य

है। ट्रैविस हेड के तेज गेंदबाजों के खिलाफ कुछ बेहतरीन शॉट खेले और जड़े जानी वाले बायं हाथ की स्पिन के खिलाफ अपने पैर का बखूबी इस्तेमाल किया। भारत ने 80वें ओवर में नयी गेंद

पर लगाम करने रखी जिन्होंने छह

छह ओवर में मिलकर केवल 29

रन दिये। सिराज को शमी की तुलना में पिछ से जगदा मदद मिली।

उस्मान खाना (10 गेंद में शून्य) का इंग्लैंड में रिकॉर्ड सामान्य

है। ट्रैविस हेड के तेज गेंदबाजों के खिलाफ कुछ बेहतरीन शॉट खेले और जड़े जानी वाले बायं हाथ क

सम्पादकीय

यह कैसा प्रेम

दिल्ली के रोहिणी इलाके में रविवार को हुई एक टीनेज लड़की की हत्या कई वजहों से विचलित करती है। जिस तरह से 20 साल के एक युवक ने 16 साल की लड़की को दिन-दहाड़े सड़क के किनारे चाकुओं से गोद डाला और फिर एक बड़ा सा पथर उठाकर उससे बार-बार लड़की के सिर पर गर किया, वह स्तब्ध कर देता है। यह पूरी घटना अगर सीसीटीवी के कैमरे में कैद नहीं हुई होती तो भी इसका विवरण बेचैन कर सकता था, लेकिन टीवी पर प्रसारित इस घटना के फुटेज ने आम देशवासियों के दिलों-दिमाग पर इसके असर को कई गुना बढ़ दिया है। शुरुआती ब्योर बताते हैं कि लड़का और लड़की पिछले दो साल से रिश्ते में थे और कुछ दिनों से उनमें खटपट बढ़ गई थी। लड़की अब लड़के से दूरी बनाने की कोशिश कर रही थी, जिससे लड़का बर्दाश्त नहीं कर पाया। कथित प्रेम संबंधों की ऐसी परिणति कई मामलों में देखने को मिल रही है। कुछ समय पहले ही दिल्ली में श्रद्धा मर्डर केस चर्चित हुआ था, जिसमें लिव-इन पार्टनर ने कथित तौर पर हत्या करने के बाद लाश के 35 टुकड़े किए और फिर एक-एक कर ये टुकड़े ज़ंगल में फेंक दिए। ऐसी और भी घटनाएं देश के अलग-अलग हिस्सों से सुनने को मिली हैं। ताजा मामले का जो पहलू घास तौर पर ध्यान खींच रहा है वह है दोनों की कम उम्र। 14 और 18 साल की उम्र में शुरू हुआ यह कथित प्रेम संबंध अलगाव की एक आंच नहीं झेल पाया। पिछले

कुछ समय से समाज में आ रहा खुलापन जहां लड़कियों को स्वतंत्र फैसले लेने की ओर ले जा रहा है वर्षी लड़कों की अपेक्षाएं अभी भी पुराने पुरुषवादी आग्रहों से ग्रसित नजर आती हैं। निश्चित रूप से इसके अपवाद भी है, लेकिन समाज के एक बड़े हिस्से में चेतना का यह असंतुलन खतरनाक टकराव की स्थिति पैदा कर रहा है। इसी घटना का एक और अहम पहलू है शहरी मध्यवर्गीय जीवन में घर करती जा रही उदासीनता। सीसीटीवी फुटेज दिखाता है कि सड़क के किनारे एक 16 साल की लड़की पर हो रहे इस बर्बार हमले के दौरान कई लोग वहां से गुजरे, कुछ तो दो-चार सेकंड के लिए ठिठके भी, लेकिन किसी ने भी युवक को रोकने की या तक्ताल पुलिस बुलाकर या शोर मचाकर लड़की को बचाने की कोशिश नहीं की। बल्कि, कॉलोनी के लोगों ने भी अपनी खिड़कियां बंद कर लीं। यह कोई नया परिदृश्य नहीं है। दिल्ली ही नहीं, तमाम महानगरों में सड़क दुर्घटनाओं के दौरान या इस तरह की घटनाओं में ऐसी उदासीन प्रतिक्रिया देखने को मिलती है। पुलिस-प्रशासन की साख का सवाल तो है ही, घटना से जुड़े अन्य पहलू भी कम महत्वपूर्ण नहीं। नीति-निर्माताओं और समाज के जिम्मेदार तबकों को घटना के तमाम पहलुओं को संज्ञान में लेने और सुधारात्मक कदमों पर गौर करने की ज़रूरत है।

दरअसल 60 के दशक में जब

के आर-पार हो गई। भारत में आजादी के बाद हुए घायतक ट्रेन हादसों में यह हादसा अत्यधिक भीषण हादसा है। इस दर्दनाक हादसे के बाद दुर्घटनास्थल पर किसी का हाथ कटा पड़ा था तो किसी का पैर, किसी का सिर तो किसी का धड़ा। रेल सुरक्षा आयुक्त (विशेष पूर्व संकेत) ए.एस. चौधरी को इस रेल दुर्घटना की जांच की जिम्मेदारी सौंपी गई है। हालांकि प्रारंभिक संकेतों के अनुसार इस दुर्घटना के पीछे मानवीय चूक मानी जा रही है।

कहा जा रहा है कि देश में 16 महीने बाद कोई ऐसा रेल हादसा हुआ है, जिसमें लोगों की जान गई है। इसके पहले 14 जनवरी 2022 को पश्चिम बंगाल के जलपाईगुड़ी में दोमोहानी के पास हुए हादसे में 9 लोगों की जान ली गई थी। तब बीकानेर से गुवाहाटी जा रही बीकानेर-गुवाहाटी एक्सप्रेस की 12 बोगियां पटरी से उतर गई थी। हादसे के समय ट्रेन की गति कम थी, अन्यथा रेल तंत्र की लोपराही के कारण वह दुर्घटना बहुत बड़ी हो सकती थी। उस समय कहा

गया था कि वह हादसा 34 महीने बाद हुआ था। हालांकि वास्तव में ऐसा है नहीं, रेल हादसे निरन्तर होते रहे हैं और लोग ऐसे हादसों रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हुए समूचे रेल तंत्र को कटघरे पर पर्याप्त ध्यान नहीं दिया जाता और प्रायः इसी कारण रेल हादसे होते रहे हैं। इसने विशाल तंत्र को दुरुस्त रखने के लिए रेलें को प्रतिवर्ष 20 हजार कोरोड रुपये से ज्यादा की जरूरत होती है लेकिन उसके पर पर्याप्त ध्यान नहीं दिया जाता और प्रायः इसी कारण रेल हादसे होते रहे हैं। इसने विशाल तंत्र को दुरुस्त रखने के लिए रेलें को प्रतिवर्ष 20 हजार कोरोड रुपये से ज्यादा की जरूरत होती है लेकिन विशेषज्ञ इसके आवंतन को लेकर सवाल उठाते रहे हैं। केन्द्र सरकार द्वारा रेल तंत्र को मजबूत करने और आधुनिक जामा पहनाने के उद्देश्य से रेल बजट का आम बजट में ही विलय कर दिया गया था लेकिन अभी तक उससे भी कुछ खास हासिल होता नहीं दिखा। भारत का रेल तंत्र दुनिया के सबसे बड़े सार्वजनिक उपकरणों में से एक है, जिसे आमजन के लिए जीवनदारी माना जाता है। भले ही देश में हवाई मार्ग और सड़क मार्गों का प्रतिक्रिया विकास की 12 बोगियां पटरी से उतर गई थी। तब बोगियों की टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से उतरने से जांच के लिए करते हैं लोग यात्रा करते हैं बैलिंग यात्रा करते हैं और उस विशेषज्ञ एक्सप्रेस के 13 डिब्बे बेटरी हो गए थे, उस हादसे में 26 यात्री घायल हुए हैं। 22 अप्रैल 2021 को लखनऊ-चण्डीगढ़ एक्सप्रेस ने बरेली-शहजाहांपुर के पास क्रॉसिंग पर कुछ वाहनों को टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार हातवांतों की चीखें खोखले रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हुए समूचे रेल तंत्र को कटघरे पर पर्याप्त ध्यान नहीं दिया जाता और प्रायः इसी कारण रेल हादसे होते रहे हैं। इसने विशाल तंत्र को दुरुस्त रखने के लिए रेलें को प्रतिवर्ष 20 हजार कोरोड रुपये से ज्यादा की जरूरत होती है लेकिन उसके पर पर्याप्त ध्यान नहीं दिया जाता और प्रायः इसी कारण रेल हादसे होते रहे हैं। इसने विशाल तंत्र को दुरुस्त रखने के लिए एक समिति का गठन होता है और फिर आगे राजस्व के इंतजार में उस हादसे को भुला दिया जाता है। अभी तक हुए ऐसे तमाम हादसों की जांच समितियों की सिफारिशों को ईमानदारी से लागू नहीं किया जाता। जब तक ऐसे हादसों की जांच के बाद सुरक्षा में ही विलय कर दिया गया था लेकिन अभी तक उससे भी कुछ खास हासिल होता नहीं दिखा। भारत का रेल तंत्र दुनिया के सबसे बड़े सार्वजनिक उपकरणों में से एक है, जिसे आमजन के लिए जीवनदारी माना जाता है। भले ही देश में हवाई मार्ग और सड़क मार्गों का प्रतिक्रिया विकास की 12 बोगियां पटरी से उतर गई थी। तब बोगियों की टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार हातवांतों की चीखें खोखले रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हैं बैलिंग यात्रा करते हैं और उस विशेषज्ञ एक्सप्रेस के 13 डिब्बे बेटरी हो गए थे, उस हादसे में 26 यात्री घायल हुए हैं। 22 अप्रैल 2021 को लखनऊ-चण्डीगढ़ एक्सप्रेस ने बरेली-शहजाहांपुर के पास क्रॉसिंग पर कुछ वाहनों को टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार हातवांतों की चीखें खोखले रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हैं बैलिंग यात्रा करते हैं और उस विशेषज्ञ एक्सप्रेस के 13 डिब्बे बेटरी हो गए थे, उस हादसे में 26 यात्री घायल हुए हैं। 22 अप्रैल 2021 को लखनऊ-चण्डीगढ़ एक्सप्रेस ने बरेली-शहजाहांपुर के पास क्रॉसिंग पर कुछ वाहनों को टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार हातवांतों की चीखें खोखले रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हैं बैलिंग यात्रा करते हैं और उस विशेषज्ञ एक्सप्रेस के 13 डिब्बे बेटरी हो गए थे, उस हादसे में 26 यात्री घायल हुए हैं। 22 अप्रैल 2021 को लखनऊ-चण्डीगढ़ एक्सप्रेस ने बरेली-शहजाहांपुर के पास क्रॉसिंग पर कुछ वाहनों को टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार हातवांतों की चीखें खोखले रेल तंत्र की कमियों को उजागर करते हैं बैलिंग यात्रा करते हैं और उस विशेषज्ञ एक्सप्रेस के 13 डिब्बे बेटरी हो गए थे, उस हादसे में 26 यात्री घायल हुए हैं। 22 अप्रैल 2021 को लखनऊ-चण्डीगढ़ एक्सप्रेस ने बरेली-शहजाहांपुर के पास क्रॉसिंग पर कुछ वाहनों को टक्कर मार दी थी, जिसमें पांच लोगों की मौत हुई थी। उससे पहले 3 फरवरी 2019 को जोगबीनी से दिल्ली जा रही सीमांचल एक्सप्रेस के 11 डिब्बे पटरी से

उतरने से सात से अधिक यात्रियों की मौत हुई थी। ऐसे हादसों में हर बार

