



Adhunik Samachar

आधुनिक भारत का आधुनिक नजरिया

आधुनिक समाचार

प्रयागराज से प्रकाशित एवं सम्पूर्ण भारत वर्ष मे प्रसारित



रुद्धि इश्वराम् ये



आई.टी.आई में सीधे प्रवेश NAINI INDUSTRIAL TRAINING CENTRE

(Govt. Affiliated, Star Graded, Record Holder, ISO Certified Training Centre)

नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र के प्रवेश कार्यालय का हुआ उद्घाटन



नैनी। नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र के प्रवेश कार्यालय का हुआ उद्घाटन भारत सरकार द्वारा मान्यता पास नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र प्रवेश कार्यालय का सिविल डिफेंस प्रयागराज के मंडल अधिकारी रौनक गुसा के द्वारा किया गया प्रशिक्षण केंद्र के प्रवेश प्रभारी मोहम्मद कौसर ने बताया कि प्रयागराज में न्यूनतम शुल्क मुद्दों प्रशिक्षण प्रदान कर रहा है। यहां इंडस्ट्रियल विजिट सेमिनार, ग्रुप डिस्क्यूशन, आदि कराया जाता है जिसे प्रशिक्षणार्थीयों का सर्वानिंदिन विकास होता है। केंद्र गुणवत्ता परिषद द्वारा स्टार गेंडिंग प्राप्त है। केंद्र के कंप्यूटर शिक्षक रोहित शुक्ल ने बताया कि सरकार द्वारा छात्रवृत्ति एवं टैबलेट की सुविधा उपलब्ध है प्रशिक्षणार्थीयों को प्रशिक्षण के दौरान सरकार द्वारा मार्डे भी दिया जाता है प्रशिक्षणार्थीयों को प्रशिक्षण के दौरान सरकार द्वारा मार्डे भी दिया जाता है। मुख्य अतिथि ने नवीन प्रवेशार्थीयों का स्वागत एवं उज्ज्वल भविष्य की कामना की अंतर्राष्ट्रीय स्तर का है प्रयागराज नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण के द्वारा रौनक गुसा, इस अवसर पर निरीक्षक विजय पांडे, रोहित शुक्ला, सदिन श्रीवास्तव, मोहम्मद कौसर, प्रदीप जायसवाल आदि लोग उपस्थित रहे।



नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र के छात्र रेलवे में चयनित



नैनी। नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र के चार छात्रों का सिक्कदराबाद में रेलवे में चयनित होने पर संस्थान परिवार ने बधाई दी है। प्रयागराज करायना तहसील के नैनी औद्योगिक प्रशिक्षण केंद्र के चार छात्रों का रेलवे के धारा रेल प्रोजेक्ट सिक्कदराबाद में चयन होने से विद्यालय प्रबंधतंत्र द्वारा छात्र का सम्मान एवं अभिनन्दन किया। इस अवसर पर संस्थान के प्रवेश प्रभारी मोहम्मद कौसर ने इन छात्रों का समारोहपूर्वक अभिनन्दन एवं सम्मान करते हुये कहा कि यह विद्यालय के लिये गौरव की बात है संस्थान के शिक्षक सदैव इस बात पर बल देते हैं कि छात्र अच्छा रीखें और अपने भविष्य को उज्ज्वल एवं सफल बनावें। उन्होंने भविष्य में और मेहनत व लगन से अध्यापन व अध्ययन करने हेतु शिक्षकों और छात्रों का आङ्गन किया। इस अवसर पर केक काटकर केंद्र का स्थापना दिवस भी मनाया गया।

Admission Open 2024-25



श्री सत्यदेव दुबे (प्रधानाचार्य)
राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, भदोही



श्री सुजीत श्रीवास्तव (प्रधानाचार्य)
राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, नैनी, प्रयागराज



इ. अर्चना सरोज (द्रेनिंग एवं पलेसमेन्ट, अधिकारी
राजकीय औद्योगिक प्रशिक्षण संस्थान, खागा, फतेहपुर

- ★ C.O.P.A.
- ★ Fitter
- ★ Computer Teacher Training
- ★ Electrician
- ★ Fire Safety & Industrial Security
- ★ Repair of Refrigerator & A.C.
- ★ Welding Technology
- ★ Certificate in YOGA
- ★ Security Service
- ★ Computer Hardware & Maintenance

Naini ITC Honored by U.P. State Industrial Association

JEEVAN EXPRESS NEWS

PRAYAGRAJ: A seminar was organized by Uttar Pradesh State Industrial Association on Friday. In which Naini Industrial Training Center was honored with a citation by the association's president Arvind Rai for providing high quality skilled workers. Mohammad Kausar received the honor from the Centre. On this occasion, all the entrepreneurs of Prayagraj including Arinnd Rai Sheetal Plastics, Anat Chandra Ventura Private Limited, BLKHN Engineering Works, S Shukla, Overseas Food Agro Private Limited, union officials and all the industrialists were present.



Visit us at www.nainiiti.com Call: 9415608710, 7459860480



प्रदेश आस/पास

छह माह में 7.36 लाख यात्रियों ने किया संगमनगरी में यह कैसा चौड़ीकरण दिल्ली और गोरखपुर वंदे भारत में सफर

(आधुनिक समाचार नेटवर्क)

प्रयागराज। प्रयागराज जंक्शन से वर्षमान समय कुल तीन जोड़ी वंदे उम के यात्रियों की संख्या 45 फीसदी के आसपास है। प्रयागराज

को खासी पसंद आ रही है। इसमें सफर करने वाले 26 से 45 वर्ष की उम के यात्रियों की संख्या 45 फीसदी के आसपास है। प्रयागराज

दौरान इसमें 2.17 लाख यात्रियों ने सफर किया। पिछले वर्ष दिसंबर में नई दिल्ली के लिए शुरू हुई दूर्घटी वंदे भारत 22415 का पैसेंजर लोड 112.49 फीसदी रहा। इसमें 1.11 लाख यात्री जनवरी से जून 24 तक सफर कर चुके हैं। इसी तरह 22416 वराणसी-नई दिल्ली वंदे भारत में 1.06 लाख यात्रियों ने इस अवधि में सफर किया। इसका पैसेंजर ट्रैफिक लोड 108.96 रहा। दिल्ली वंदे भारत के मुकाबले गोरखपुर वंदे भारत का ट्रैफिक लोड 43% कम है। हालांकि, इसका संचालन 12 मार्च को ही प्रयागराज से गोरखपुर के बीच शुरू हुआ है।

इसमें दो का संचालन वराणसी से नई दिल्ली वंदे भारत देने का आवागमन लखनऊ के रासायनिक गोरखपुर के लिए चल रही है। दिल्ली के लिए चल रही वंदे भारत में यात्रियों को लोड फैक्टर लगातार बढ़ता ही जा रहा है। प्रयागराज जोकर गुजरात वंदे भारत में 60941 एवं 22550 प्रयागराज-गोरखपुर वंदे भारत में 50602 यात्री 30 जून 24 तक सफर कर चुके हैं रेलवे की ओर से जारी किए गए आंकड़ों के हिसाब से पिछले वित्तीय वर्ष में देशभर में चल रही 51 जोड़ी वंदे भारत एक्सप्रेस से दो करोड़ से ज्यादा यात्रियों ने सफर किया। 51 जोड़ी वंदे भारत वर्षमान समय प्रयागराज समेत कल 284 जिलों की कवर कर रही है। महाराष्ट्र वंदे भारत में 22436 वंदे भारत में यात्रियों का कुल लोड 125.83 फीसदी का है। बीड़ी छह माह के दौरान इसमें 2.21 लाख यात्रियों ने सफर किया। इसी तरह दिल्ली जाने वाली यात्रियों का संख्या 4.39 लाख रही। खास बात यह है कि वंदे भारत युवाओं

सम्मेलन मार्ग यानी चंद्रलोक से राम भवन चौराहे के बीच के निवासियों ने पीड़ीए उपायकथ को पत्र देकर

इंप्लॉमेट ट्रस्ट की ओर से बनाई गई तत्कालीन महायोजना के प्रवाधानों के तहत कराया गया है। हाल के दिनों में पीड़ीए की ओर से यानों भवन स्थानियों को नोटिस देकर सड़क चौड़ीकरण के लिए बारमदों के घस्तीकरण के लिए दबाव बनाया जा रहा है। जबकि कुंभ मेला मार्ग के रूप में चिह्नित जीटी रोड से कोठापारी मार्ग, सुलाका चौराहा से बांसमंडी के बीच चौड़ीकरण न करके नाली निर्माण कराया जा रहा है। इससे पहले इन सड़कों पर लाल निशान लाकर भवनों को तोड़ें का नोटिस जारी किया गया था इसी तरह आनंद जायसवाल, सुरेश प्रसाद, प्रदीप केसरवाली, माधुरी सिंह और कृष्ण मुरारी अग्रवाल का कहना है कि इस तरह के बारमदे घंटाघर से मानसरोवर चौराहा, होटेट रोड से स्टेशन तक, जानसेनगंज चौराहे से साउथ मलाका सब्ली मंडी तक और घंटाघर से जानसेनगंज चौराहे तक तोड़फोड़ और खोदाई कर छोड़ दे रहे हैं। जगह-जगह गड्ढे खोदकर नाली बनवाने के लिए छोड़फोड़ के ठेकेदार बैतरीबी ढंग से चौड़ीकरण और सौदर्योंकरण के नाम पर तोड़फोड़ और खोदाई कर छोड़ दे रहे हैं। महाराष्ट्र वंदे भारत में यात्रियों की पटरियों पर लगा मलवा तक नहीं हटाया जा सकता है। इससे लोग पक्का हो गए हैं। पुराने शहर में चौड़ीकरण के नाम पर पीड़ीए पर भेदभाव के अरोप भी लग रहे हैं। कोडांज में शिव चरणलाल रोड, कोन सरोवर के सुलाका चौराहा, कोपी ककड़ मार्ग और समेलन मार्ग के भवन घनी आवादी का हिस्सा है। इन भवनों का निर्माण 1973 के पूर्व

चौड़ीकरण में तोड़फोड़ की कार्रवाई

में भेदभाव की शिकायत की है।

यहां के निवासियों का कहना है कि उनकी गुदार मर्डी सुनी जा रही है और कृष्ण मुरारी अग्रवाल का कहना है कि इस तरह के बारमदे घंटाघर से मानसरोवर चौराहा, होटेट रोड से स्टेशन तक, जानसेनगंज चौराहे से साउथ मलाका सब्ली मंडी तक और घंटाघर से जानसेनगंज चौराहे तक तोड़फोड़ और खोदाई कर छोड़ दे रहे हैं। महाराष्ट्र के ठेकेदारों के लिए छोड़फोड़ के चौड़ीकरण और सौदर्योंकरण के नाम पर तोड़फोड़ और खोदाई कर छोड़ दे रहे हैं। यहां के ठेकेदारों के लिए छोड़फोड़ के चौड़ीकरण और सौदर्योंकरण की योजना बनाई है। इसमें पुराने शहर के जेन तीन में 554 भवन चौड़ीकरण के जाद में हैं। पीड़ीए चौड़ीकरण योजना में किसी के साथ भेदभाव नहीं कर सकता। पुराने शहर में आर कहीं इस तरह की शिकायत है तो इसकी जांच कराई जाएगी। एलाइनमेंट वें अनुसार भवन घनी आवादी का हिस्सा है। इन भवनों का निर्माण 1973 के पूर्व

चौड़ीकरण का बासिन्दा

को निर्माण किया जा रहा है।

यहां के निवासियों की प्रश्ना

है कि यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

कैसे यहां चौड़ीकरण किया जाएगा।

यहां के निवासियों को

