

भारत रत्न डॉ भीमराव अंबेडकर की जयंती पूरे धूम धाम के साथ मनाई गई

आधुनिक समाचार सेवा

देव मणि शुक्ल

नोएडा/अंबेडकर पार्क, आंबेडकर विहार सेक्टर 37 में बाबा साहब की प्रतिमा पर पूजा-अर्पण स्थल पर सभी पवित्रियां ने पहुंचकर बाबा साहब की प्रतिमा पर पूजा-मालाएं पहनाई।

इस मौके पर सांसद डॉ महेश शर्मा और विधायक पंकज सिंह ने सभसे पहले बाबा साहब की प्रतिमा पर पूजांजलि अर्पित करी और उनके बाद उनकी प्रतिमा पर मालार्पण किया। सांसद डॉ महेश शर्मा ने कहा कि आज हम सबके लिए संकल्प का दिन है। बाबा साहब हर समाज, जाति और इष्टियों के लिए एक प्रेरणा थी। उन्हें केवल एक जाति में नहीं लिया जा सकता। उन्होंने भारत की विकास यात्रा को सफल रूप से गतिमान करने का कार्य किया। आज भारत जो तीव्र गति से आगे बढ़ा है, इसमें उनका बहुत बड़ा योगदान है। जिन्होंने सारे समाज को एकत्र करके एक साथ अपने बढ़ाने में, संवेदनात्मक ढांचे में उसकी व्यवस्था की थी। विधायक पंकज सिंह ने कहा कि बाबा साहब संविधान के



चीफ अर्किटेक्ट रहे। उन्होंने भारत के सरियान में सामाजिक न्याय और प्रजातंत्र किस तरह से मजबूत हो सकता है, इसकी नीत उन्होंने संविधान के माध्यम से रखी थी। इसी के बलते भाजपा के खण्डना

दिवस 6 अप्रैल से आज डॉ. भीमराव अंबेडकर जयंती तक पार्टी सामाजिक न्याय सप्ताह मना रही है। इस मौके पर उपेश न्यायी, पांगोश जाट, तम्भय शंकर, इंजीत जाटव, हर्ष चूर्णदी, महेश योगेन्द्र ठारी, पिरीश कोतानांग, महेश

अवाना, सुरज पाल राणा, कल्लू सिंह, करतार सिंह, लोकेश करथय, गोपाल गोड़, बबलू यादव, पंकज ज्ञा, मोनोज चौहान, चमन अवाना, प्रमोद बहल, वार यादव, मोनिका श्रीवास्तव, अर्पित मिश्रा, आरि कार्यक्रम अध्यक्ष मौजूद रहे।

कार मार्किट पर कुछ लड़कों द्वारा ग्राहकों को गुपराह कर मार्किट की छिप की खारब की आधुनिक समाचार सेवा देव मणि शुक्ल

नोएडा। कार मार्किट वर्ल्फेयर एसोसिएशन सेक्टर 16 के सजय चौहान ने बताया कि आर मार्किट के अन्दर लगभग 300 दुकानें हैं जिसके पुरुष व्यक्ति द्वारा ग्राहक लड़के द्वारा ग्राहक जैसे ही बढ़े की वह व्यक्ति अपने आप को बिलिस मोटर साईकिल से तोड़ी से आता दिखायी दिया। उस व्यक्ति के भूभुतर गेट के नजदीक पहुंचने पर पुलिस टीम द्वारा एक बारागी सरकारी सुमो की ड्राइविंग सीट की तरफ सुमो की लाईट तथा टार्च की रोशनी से रोकने का इसारा किये गये। ये लड़के वह व्यक्ति स्कॉल की बजाय चिलाते हुए अपने आप को पुलिस से घिरा हुआ देख वर अचानक मार्टसाइकिल भूभुतर गेट की तरफ रोड कर भागने लगा तथा भूभुतर गेट से मड़ीया भूभुतर जाने वाली रोड पर करीब 100 मीटर जाते समय भूलेट मोटर साईकिल डिस्क्रेन्स होकर

पिर पड़ी और वह व्यक्ति मोटर साईकिल छोड़ कर भागने लगा।

भूलेट मोटर साईकिल की तरफ बढ़े की वह व्यक्ति अपने आप को बिलिस मोटर साईकिल से तोड़ी से आता दिखायी दिया। उस व्यक्ति के भूभुतर गेट के नजदीक पहुंचने पर पुलिस टीम द्वारा एक बारागी सरकारी सुमो की ड्राइविंग सीट की तरफ सुमो की लाईट तथा टार्च की रोशनी से रोकने का इसारा किये गये। ये लड़के वह व्यक्ति स्कॉल की बजाय चिलाते हुए अपने आप को पुलिस से घिरा हुआ देख वर अचानक मार्टसाइकिल भूभुतर गेट की तरफ रोड कर भागने लगा तथा भूभुतर गेट से मड़ीया भूभुतर जाने वाली रोड पर करीब 100 मीटर जाते समय भूलेट मोटर साईकिल डिस्क्रेन्स होकर

भाजपा जिला अध्यक्ष की कुशल सीतापुर सदर की नगर पालिका अध्यक्ष सीट के चुनावी समीकरण

आधुनिक समाचार सेवा देव मणि शुक्ल

सतना। मैंहर विधानसभा के ग्राम पंचायत बंसीपुर में डॉकटर भीमराव आंबेडकर की जयंती के उपलक्ष्य में सांझिक वार्षिक कार्यक्रम का आयोजन हुआ।

भीम सिंह समिति के तत्वावधान आज 14 अप्रैल को लगभग 3:00 बजे से प्रारंभ हुआ। बाबा साहब भीमराव आंबेडकर जयंती समारोह रात तक चलता रहा।

इस दौरान बाहरी और क्षेत्रीय कलाकारों ने शानदार प्रस्तुतियां दी। योजूदा भाजपा जिला अध्यक्ष के

द्वारा मौके पर किए गए।

उद्घाटन भी प्रस्तुत किए गए। कार्यक्रम

में हजारों की संख्या में क्षेत्रवासी और

मुख्य सत्यभान सिंह सांसद प्रतिनिधि

उपस्थित रहे। विशेष अतिथि जनपद

उद्घाटन भी प्रस्तुत किए गए। कार्यक्रम

में हजारों की संख्या में क्षेत्रवासी और

मुख्य सत्यभान सिंह सांसद प्रतिनिधि

उपस्थित रहे। विशेष अतिथि जनपद

उपस्थित रहे। विशेष अतिथि ज

सम्पादकीय

धर्मस्थलों को सुरक्षित बनाएं

मंदिरों पर भारी संख्या में लोगों का जुटना कोई नया नहीं है। त्योहारों और उत्सवों पर ऐसा होना स्वाभाविक है। लेकिन इंदौर के महादेव झूलेलाल मंदिर की घटना ने साबित कर दिया है कि धार्मिक स्थलों पर सुरक्षित बनाए जाने की ज़रूरत है। इंदौर के बेलेश्वर महादेव झूलेलाल मंदिर में रामनवमी के दिन हुआ हादसा जितना त्रासद और दुर्भाग्यपूर्ण है, उतना ही विचारणीय भी। रामनवमी के मौके पर मंदिर में श्रद्धालुओं की भीड़ लगना कोई अप्रत्याशित बात नहीं थी। जाहिर है भीड़ को संभालने के लिए जिस तरह की चाक-चौबद्ध और चौकस व्यवस्था होनी चाहिए थी, उसका वैसे ही अभाव था जैसे आम तौर पर मंदिरों में होता है। मिली जानकारी के मुताबिक, मंदिर के अंदर बाबड़ी को ढकने वाले स्टैब पर भी काफी लोग इकट्ठा हो गए थे। कोई उन्हें रोकने वाला या यह बताने वाला नहीं था कि यह स्टैब कमज़ोर है और ज्यादा लोगों का बोझ नहीं वहन कर सकता। वही हुआ भी। अचानक स्लैब धूंस गया और उस पर खड़े तमाम लोग नीचे कुएं में गिर गए। मामले की जांच के आदेश तत्काल दे दिए गए। मृतकों के परिजनों और घायलों के लिए मुआवजा राशि घोषित करने में भी सरकार ने देव नहीं लागाई। लेकिन बड़ा सवाल यह है कि आखिर क्यों हमें बार-बार विभिन्न धार्मिक स्थलों से ऐसे हादसों की खबरें सुनने को मिलती हैं? कभी किसी मंदिर की छत पिर जाती है तो कभी रेलिंग का हिस्सा टूटकर गिर जाता है। क्यों इन मंदिरों और अन्य धर्मस्थलों की मरम्मत और रखरखाव की व्यवस्था पर नजर नहीं रखी जाती? कानून के अनुरूप, उनकी जिम्मेदारी क्यों नहीं तय हो पाती? ताजा हादसे का भी यह एक अहम पक्ष है।

मंदिर के अंदर स्थित बाबड़ी को इस तरह ढका जाना गैरकानूनी तो था ही, स्थानीय प्रशासन को इसकी जानकारी भी थी। इस बारे में नोटिस भी दिया गया था। खबरों के मुताबिक जनवरी के आखिरी हफ्ते में इंदौर नगर निगम ने मंदिर के ट्रस्ट को अल्टीमेटम दे दिया था कि अगर एक सप्ताह के अंदर इस लैब को नहीं हटाया गया तो जबरन हटा दिया जाएगा और उसका खर्च मंदिर प्रबंधन से लिया जाएगा। नगर निगम का यह रुख बिलकुल सही था। लेकिन इसके बाद हिंदू समुदाय की धार्मिक भावनाओं को ठेस पहुंचाने के आरोप लगने लगे। कहा जाने लगा कि नगर निगम प्रशासन मंदिर के अंदरूनी मामलों में बेवजह दखल दे रहा है। ऐसा लगता है कि कथित तौर पर हिंदू समुदाय की धार्मिक भावनाओं का वास्तव दिए जाने के बाद नगर निगम दबाव में आ गया। संभवतः इसीले जो काम एक सप्ताह की समय सीमा समाप्त होती ही शुरू हो जाना चाहिए था, उस दिशा में दो महीने बाद भी कोई प्रगति नहीं हुई। नतीजा यह कि रामनवमी के मौके पर श्रद्धालुओं को अपनी जान देकर इस लापरवाही की कीमत चुकानी पड़ी। आखिर कथित धार्मिक भावनाओं के नाम पर हमारी कानून व्यवस्था से चुनौती एजेंसियां अत्यस्त लाचार क्यों दिखें लगती हैं? यह स्थिति बेहद खतरनाक है। एक बात यह भी है कि राज्य सरकारें अपने यहां के धर्मस्थलों का सुरक्षा ऑडिट क्यों नहीं करतीं ताकि ऐसे हादसे रोके जा सकें।

भारत में बढ़ते सड़क हादसों की समस्या का समाधान तत्काल निकालना होगा

रमेश सर्वांग धमोरा

आज कोई भी दिन ऐसा नहीं गुजरता है जिस दिन देश के किसी ना किसी भाग में सड़क हादसा न हुआ है। जिसमें कई लोगों को जान से हाय धोना पड़े। विकास की प्रतीक मानी जाने वाली सड़कें विनाश का पर्याय बनती जा रही है। विश्व स्वास्थ्य संगठन के मुताबिक दुनिया भर में सड़क हादसों में मरे गए 10 लोगों में से कम से कम एक भारत से होता है। भारत में सड़क हादसों के आंकड़े बताते हैं कि देश में वर्ष 2021 में सड़क दुर्घटनाओं में 1.55 लाख से अधिक लोगों की मौत हुई है। यह आंकड़ा औसतन 426 लोग प्रतिदिन या हर घंटे 18 लोगों का है। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो के आंकड़ों के अनुसार पिछले साल देश भर में 4.03 लाख सड़क दुर्घटनाओं में मौतों के अलावा 3.71 लाख लोग घायल भी हुए थे।

देश में दुर्घटनाओं में होने वाली

मौतों पर राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो (एनसीआरबी) के आंकड़ों के मुताबिक रोड एक्सीडेंट के मामले 2020 में 3,64,796 से बढ़कर 2021 में 4,03,116 हो गए। मौतों में 16,85 लोगों की मौतों में 1.55 लाख से अधिक लोगों की मौत हुई है। यह आंकड़ा औसतन 426 लोग प्रतिदिन या हर घंटे 18 लोगों का है। राष्ट्रीय अपराध रिकॉर्ड ब्यूरो के आंकड़ों के अनुसार पिछले साल देश भर में 4.03 लाख सड़क दुर्घटनाओं में मौतों के अलावा 3.71 लाख लोग घायल भी हुए थे।

देश में मौतों के अधिक दिन गढ़करी

गया संघोधन 1 सितंबर 2019 से लगा हुआ था। इसका मकासद देश में सड़क पर यातायात को सुरक्षित बनाना और सड़क हादसों में लोगों की मौत की संख्या को कम करना था। भारत में होने वाले सड़क हादसे

हैं कि भारत का राजमार्ग ढांचा 2024 तक अमेरिका के बराबर हो जाएगा।

जिसके लिए समयबद्ध प्रियोन मोड में काम चल रहा है और प्रीन एक्सप्रेसवे और रेल ओवर ब्रिज का निर्माण किया जा रहा है। उन्होंने कहा कि इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेमाल करना चाहिये

इसके कारण होने वाली मौतें 50 प्रतिशत तक कम हो जायेंगी। गडकरी का कहना है कि जानलेवा सड़क हादसों पर लागा लगाने के लिये राज्यों को केन्द्रीय सड़क कोष के एक हिस्से का इस्तेम

खाने से बाद बढ़ता है लड्डु शुगर, तो 30 मिनट पहले करें बादाम का सेवन, कम होगी डायबिटीज

बादाम खाने के अनगिनत फायदे तो आप सभी जानते होंगे। बादाम में विटामिन, मैग्नीशियम, प्रोटीन, कॉल्हियम, जिंक और आयरन जैसे सभी पोषक तत्व होते हैं। यह सभी पोषक तत्व हमारे शरीर के बेहतर कामकाज के लिए काफी अवश्यक होते हैं। बता दें कि बादाम में ग्लाइसेमिक इंडेक्स कम होता है। जिसके लिए बादाम का डायबिटीज के मरीजों को बेहतर कामकाज के लिए काफी अवश्यक होता है।

यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने बताया है कि खाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन में जहां ही शुरू किया जाया और हम आने वाले महीनों में दो लाख सरकारी नौकरियां देने जा रहे हैं।

उन्होंने कहा कि जो लोग पहले से ही विभिन्न व्यवस्थाओं के लिए काम करने के लिए योग्य होते हैं, उन्हें भी अधियन के अन्त तक राज्य में नौकरी देनी चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। देश के लोगों को लेकर भारतीय डॉक्टरों ने यह अध्ययन किया है। एसीयारी भारतीयों में प्री-डायबिटीज के साथ ग्लाइसेमिया के मापदंडों खाना खाने से पहले बादाम खाने की जांच करने वाल पहले अध्ययन किया गया है। वहां सबसे पहले यह जानना जरूरी है कि बादाम का सेवन किस तरह से लड्डु शुगर को कम करता है। साथ ही जानते ही कि भोजन से पहले कितने बादाम का सेवन किया जाना चाहिए।

इस डेट को आ सकता है यूपी बोर्ड हाईस्कूल और इंटर का रिजल्ट, परिणाम तेजी हो रहा है तैयार

यूपी बोर्ड हाईस्कूल और इंटर रिजल्ट को समय पर घोषित करने के लिए पूरे प्रयास कर रहा है। बोर्ड नौजीं से जुड़े सभी काम तेजी से निपटा रहा है, जिससे रिजल्ट घोषित करने में कोई भी परेशानी न आए। इसी कड़ी में उत्तर प्रदेश माध्यमिक

नौजीं जारी करने का लेकर रिपोर्ट्स के अनुसार, अपर दीपक राजकावत पहले ही सर्वतोंका बरती है।

दअसल, निकाय चुनाव अप्रैल को आदर्श आचार कि 13 मई को चुनाव तक जारी रहेगी। अब ऐसे जारी करने में कोई रुकावत पहले ही सर्वतोंका बरती है।

यूपी बोर्ड हाईस्कूल और परिणाम इस महीने के अंत तक की प्रियों में छोड़े गये हैं।

इंटरमीडिट के परीक्षा जारी हो सकते हैं। मार्च, 2023 की ही पूरी हो जाती है कि बोर्ड नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने के लिए लिया गया है। सीएपीएफ में अब हिन्दी और अंग्रेजी के अलावा प्रश्न पत्र 13 क्षेत्रीय भाषाओं में भी तैयार होगा।

इंटरमीडिट के परीक्षा जारी हो सकते हैं। मार्च, 2023 की ही पूरी हो जाती है कि बोर्ड नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने के लिए लिया गया है। सीएपीएफ में अब हिन्दी और अंग्रेजी के अलावा प्रश्न पत्र 13 क्षेत्रीय भाषाओं में भी तैयार होगा।

रिजल्ट जारी करने में अप्रैल के अंत तक का वर्क लग सकता है। हालांकि, कुछ मीडिया रिपोर्ट्स में यो यह कहा जा रहा है कि नौजीं 27 अप्रैल, 2023 से पहले घोषित हो सकते हैं। 10वीं, 12वीं के परीक्षार्थी इस बात का ध्यान रखें कि बोर्ड परीक्षा परिणाम डेट और टाइम के संबंध में अभी तक यूपी बोर्ड ने कोई अधिकारिक बयान नहीं दिया है। इसलिए केवल अधिकारिक वेबसाइट पर ही जारी होने वाली सूचना चेक करें।

मैग्नीशियम की कमी से बढ़ सकती है ये समस्याएं, डाइट में शामिल करें ये सुपरफूड्स

शरीर को हल्की बने रहने के लिए कई विटामिन्स और मिनरल्स की आवश्यकता होती है। मैग्नीशियम, सोडियम, कैल्शियम के अलावा भी कई ऐसे तत्व होते हैं।

जिनका हमारी बॉडी में सही मात्रा में होना बेहतर जरूरी होता है। वही अगर आने वाली की कमी हो जाती है तो इसके कई

दिक्कतें नींद नहीं आना, कम्पजीरी, भूख न लगाना, मूँद स्विंस, मांसपेशियों में दर्द,

दिल की छक्कन का अनियमित होना आदि। अगर आपका भी यहां रहता है तो अपर दोनों दर्दों की कमी को दिखाता है। सहमतं रहने के लिए कई लोगों ने एक लोगों को बेहतर करने के लिए योग्य होने के लिए लिया गया है।

इंटरमीडिट के परीक्षा जारी हो सकते हैं। मार्च, 2023 की ही पूरी हो जाती है कि बोर्ड नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने सहित अन्य नंदर चाहने के लिए लिया गया है। सीएपीएफ में अब हिन्दी और अंग्रेजी के अलावा प्रश्न पत्र 13 क्षेत्रीय भाषाओं में भी तैयार होगा।

रिजल्ट जारी करने में अप्रैल के अंत तक का वर्क लग सकता है। हालांकि, कुछ मीडिया रिपोर्ट्स में यो यह कहा जा रहा है कि नौजीं 27 अप्रैल, 2023 से पहले घोषित हो सकते हैं। 10वीं, 12वीं के परीक्षार्थी इस बात का ध्यान रखें कि बोर्ड परीक्षा परिणाम डेट और टाइम के संबंध में अभी तक यूपी बोर्ड ने कोई अधिकारिक बयान नहीं दिया है। इसलिए केवल अधिकारिक वेबसाइट पर ही जारी होने वाली सूचना चेक करें।

बिहार के युवाओं को जल्द मिलेंगी दो लाख सरकारी नौकरियां सीएम नीतीश कुमार ने वेतन वृद्धि का भी किया एलान



बिहार के मुख्यमंत्री नीतीश कुमार ने शुक्रवार को कहा कि भर्ती अभियान के तहत आने वाले महीनों में राज्य के युवाओं को दो लाख सरकारी नौकरियों दी जाएंगी। उन्होंने मौजूदा कर्मचारियों को उचित वेतन वृद्धि और अन्य लाभ देने का भी आशासन दिया।

जद्यु (य) के एक समारोह में नीतीश कुमार का कहा है कि यह सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन दिया गया है। यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने यह जाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए यादवर्ती डॉक्टरों ने यह अध्ययन किया है। एसीयारी भारतीयों में प्री-डायबिटीज के साथ ग्लाइसेमिया के मापदंडों खाना खाने से पहले बादाम खाने की जांच करने वाल पहले अध्ययन किया गया है। वहां सबसे पहले यह जानना जरूरी है कि बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर को कम करता है। साथ ही जानते ही कि भोजन से पहले कितने बादाम का सेवन किया जाना चाहिए।

घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन दिया गया है। यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने यह जाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन दिया गया है। यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने यह जाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन दिया गया है। यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने यह जाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, सात दलों के गठबंधन ने, अब बिहार के युवाओं को सरकारी नौकरी देने का फैसला किया है। इस साल के अंत तक राज्य में बड़ी संख्या में लोगों को नौकरी मिलेंगी। सरकारी नौकरियों के लिए भी अधियन दिया गया है। यूरोपियन जनरल ॲफ विलिनिक न्यूट्रिशन में प्रकाशित एक अध्ययन के अनुसार, शोधकर्ताओं ने यह जाना खाने से आया घंटे पहले 20 ग्राम बादाम खाना चाहिए। इस तरह से बादाम का सेवन करने से लड्डु शुगर लेवल में सुधार करने में मदद मिल सकती है। यह खासकर प्री-डायबिटीज के लिए हम, स

